

TREINAMENTO

MESTRE
AUTOMOTIVO



MOTOR COM FUNCIONAMENTO IRREGULAR E AUSÊNCIA DE ERROS NA CENTRAL DE INJEÇÃO



SIMPLO
ONLINE

CENTRAL DE CONTROLE ELETRÔNICO

A central de controle eletrônico (ECU) é programada para gerenciar 100% do funcionamento do motor, bem como registrar não conformidades no sistema. A sinalização desses registros, ao condutor, se dá por meio do acendimento da luz de avaria no quadro de instrumentos. Entretanto, é possível que ocorra um funcionamento irregular do motor sem que a luz no quadro de instrumentos se acenda.

Esta irregularidade de funcionamento pode estar associada a várias causas mecânicas.

Abaixo, citaremos as principais:





COMBUSTÍVEL DE MÁ QUALIDADE

Pode provocar carbonização nos pistões e válvulas, alterando o rendimento do motor. Este inconveniente é de difícil detecção pelo fato de o veículo ser reabastecido. Entretanto, podemos avaliar os indícios deixados pela queima irregular.

OBSTRUÇÃO DA COLMEIA NO COLETOR DE ESCAPE

Este inconveniente pode provocar uma diminuição do fluxo dos gases de descarga, gerando perda de potência no motor.





PRESSÃO DE COMPRESSÃO DOS CILINDROS DO MOTOR



Observar se os quatro cilindros se encontram com os valores homogêneos (pequena variação entre eles é considerada normal).

ATENÇÃO!

Cada motor possui um valor de pressão específico devido às variações construtivas de cada um.

Desajuste mecânico no sincronismo do motor (poucos graus fora de fase). Neste caso é necessário conferir a fasagem do motor por meio das ferramentas disponíveis.

Deve-se verificar, também, o posicionamento da polia condutora junto ao eixo virabrequim e da polia conduzida junto ao eixo comando de válvulas. Se for identificada alguma ruptura das chavetas, há a possibilidade de ocorrência de deslocamento no conjunto e alteração da fasagem do motor.

Este inconveniente pode ocorrer, principalmente, por: baixo torque na fixação, por golpe abrupto em over Speed ou por trancos no motor. Filtro de ar saturado ou obstrução do conduto.

Neste caso, deve-se remover o filtro e o condutor de ar para avaliação.



Baixa Pressão na Linha de Combustível

Monitorar a pressão com o manômetro e observar se ocorrerá queda de pressão no momento da falha.

Bicos Injetores com Baixa Vazão de Combustível

Efetuar teste de vazão e vedação.

Velas de Ignição Deterioradas



A verificação de todos os pontos citados acima, podem auxiliar no diagnóstico de anomalias que, normalmente, não geram códigos de erros.



AGRADECEMOS PELA PARTICIPAÇÃO!

