

TREINAMENTO

MESTRE



AUTOMOTIVO



MOTOR

VERIFICAÇÃO DE MISFIRE



SIMPLO
O N L I N E

O inconveniente de Misfire está associado aos fatores relacionados a deficiência da queima de combustível na câmara de combustão provocados pela má qualidade da ignição e/ou da injeção de combustível.

Grande parte das falhas de ignição é de fácil diagnóstico. Sua ocorrência afeta o desempenho do veículo e, conseqüentemente, aumenta de sobremaneira o consumo de combustível elevando o nível de emissões de poluentes do veículo.

Nos casos graves de falha de ignição, a luz espia de injeção se acende no quadro de instrumentos e a central de injeção gera um código de erro (DTC) ligado ao grupo deste inconveniente.

O último dígito do DTC refere-se ao cilindro anômalo:

Ex.: DTC- P0301 Cilindro 1 Misfire.
P0302 Cilindro 2 Misfire.
P0303 Cilindro 3 Misfire.
P0304 Cilindro 4 Misfire.
P0300 Código de Misfire aleatório.



CAUSAS MAIS COMUNS DE MISFIRE



Ignição

A falha da ignição no cilindro pode ser provocada por qualquer fator que afete o centelhamento no eletrodo da vela de ignição. As causas deste fenômeno vão desde velas não específicas, gastas, sujas ou danificadas até cabos de vela ruins, bobina de ignição não específica, danificada por trincas ou intermitência de funcionamento.



Roda fônica

A roda fônica deve estar íntegra, isenta de deformações por quedas, montagem inadequada ou não específica. Vale lembrar que, sempre que disponível, utilizar o scanner para resetar a roda fônica.



CAUSAS MAIS COMUNS DE MISFIRE



Alimentação

A falha no sistema de injeção pode ser provocada por:

- a) Injetor não específico, sujo, intermitente, problemas de estanqueidade (vedação) e jato spray irregular.
- b) Bomba de combustível não especificada (pressão e vazão diferente), pressão de trabalho insuficiente ou funcionamento intermitente.
- c) Filtro de combustível saturado.
- d) Canister saturado.
- e) Válvula EGR travada aberta.





DIAGNÓSTICO DO MISFIRE

Diante de um código de erro (DTC) P0304 – falha de ignição no cilindro 4, associada também ao código P0204 (códigos da série P0200 ligada a injetores), indica uma falha no injetor do 4º cilindro.

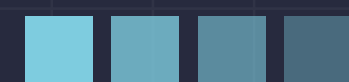
A falha de Misfire sem a indicação de nenhum código associado está ligada a fatores que não geram DTC, tais como vela desgastada, danificada, cabo de vela com fuga de centelha, mal encaixado em seus bornes, ou até mesmo bobina danificada.

Quando há um código P0300, misfire aleatório, significa que a falha de ignição é aleatória e está variando de cilindro. Esta falha, provavelmente está associada a variação na mistura ar/combustível provocada por uma entrada de ar, um vazamento de vácuo, uma válvula EGR sem a vedação ou até mesmo uma bomba de combustível com vazão comprometida.

Uma mistura pobre, sem um código de erro específico, indica que pode haver fuga na junta do coletor de admissão ou baixa pressão na linha de combustível. Um injetor de combustível e/ou vela suja podem causar falhas de ignição.



AGRADECEMOS PELA PARTICIPAÇÃO!



TREINAMENTO

MESTRE
AUTOMOTIVO

